

توسعه انرژی پاد (تاپکو) ارائه دهنده خدمات بازرگانی محصولات پتروشیمی



- فعالیت‌های عمده:**
۱. تامین کالا و خدمات مورد نیاز پالایشگاه‌های نفت و گاز مجتمع‌های پتروشیمی
 ۲. تامین، نصب، تعمیر و نگهداری کلیه ماشین آلات، تجهیزات صنعتی و تولیدی
 ۳. انجام پروژه‌ها به روش EPC، EPCF، مدیریت پیمان و مشارکت
 ۴. شرکت در مناقصه و مزایده‌های وزارتخانه‌ها، سازمانها و شرکت‌های دولتی و غیردولتی
 ۵. همکاری با شرکت‌های داخلی و خارجی به منظور افزایش سهم بازار
 ۶. تأسیس، خرید و فروش سهام، سرمایه‌گذاری و مشارکت در سایر شرکت‌های داخلی و خارجی
 ۷. انجام کلیه امور مربوط به ساخت و ساز انواع ابنیه و ساختمانها
 ۸. تهیه طرح‌های توجیهی فنی، مالی و اقتصادی پروژه‌ها



تا لب نانی بدست آرم چه خونهایم‌خورم
دست کوتاه را تنور رزق چاه بیژن است

چاه بیژن*

* چاهی در توران که افراسیاب، بیژن پهلوان ایرانی را در آن حبس کرده بود و رستم او را نجات داد.



این کارت یادش می‌مونه!

کارت‌های هدیه متنوع؛ فصل تابستان

بانک گردشگری
TOURISM BANK

پاسخگوی بیدار: ۲۳۹۵۰
www.tourismbank.ir
tours@tourismbank.ir
tourismbank

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

بانک مردم ایران



چرخش می‌چرخه

ثبات بازار ارز ضامن رونق تولید و اشتغال

#دوران - ثبات ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۶

سوابق تاریخی از حضور کمپانی فرانسوی در کشورمان نشان می دهد:

مسیرهای مارپیچ توتال در صنعت نفت ایران

در قرارداد موردنظر سهم بندی های موردنظر ذکر شده بود به طوری که شرکت نفت ایران و انگلیس ۴۰ درصد، شرکت های آمریکایی ۴۰ درصد، شرکت شل ۱۴ درصد و شرکت نفت فرانسه ۶ درصد از فروش نفت ایران منفعت می بردند. درواقع انعقاد قرارداد بین دولت ایران و کنسرسیومی از شرکت های بین المللی نفتی را می-توان به عنوان یک فتح باب برای ورود کمپانی های نفتی شل و توتال به صنعت نفت ایران دانست هرچند نباید از ذکر این نکته مهم غافل شد که حضور این دوکمپانی معتبر نفتی اروپایی در کشورمان به مرور زمان شکل جدیدتری به خود گرفت.

”

اتهامات توتال از دیدگاه آمریکایی ها

بنابراین این شرکت موظف به رعایت قوانین آمریکانست. شرکت توتال در آمریکا علاوه بر پرداخت جریمه قبول کرده یک ناظر مستقل بر نحوه عملکرد این شرکت نظارت داشته باشد و تدابیری اتخاذ کند که قوانین آمریکایی ضد فساد به درستی به اجرا درآید. درواقع توتال با پرداخت یک جریمه ۲۴۵ میلیون و ۲۰۰ هزار دلاری به دولت آمریکا و یک جریمه ۱۵۳ میلیون دلاری به کمیسیون اوراق بهادار و بورس آمریکا موافقت کرده است.

دست آورد. گفته می‌شود که ۱۶ میلیون دلار از این مبلغ در سال ۱۹۹۵ تحت عنوان ارایه خدمات مشاوره و برای ورود مجدد توتال به بازار ایران و همکاری با شرکت ملی نفت ایران در بهره‌برداری از میدان‌های نفتی سیری A و E پرداخت شده است. توتال همچنین متهم است که در سال ۱۹۹۷ برای توسعه بخشی از میدان گازی پارس جنوبی ۴۴ میلیون دلار رشوه پرداخته است. با توجه به اینکه سهام توتال در بازار سهام نیویورک معامله می‌شود،

وزارت دادگستری آمریکا بارها اعلام کرده است که شرکت توتال برای حل و فصل اتهامات مربوط به پرداخت رشوه به مقام‌های دولت ایران، با پرداخت بیش از ۳۹۸ میلیون دلار جریمه موافقت کرده است. شرکت توتال متهم شده بود که در فاصله سال‌های ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۴ میلادی (۱۳۷۳ تا ۱۳۸۳ شمسی) از طریق واسطه‌هایش، به مقام‌های ایرانی حدود ۶۰ میلیون دلار رشوه پرداخت کرده تا قرارداد توسعه چند میدان نفت و گاز را به

گام های نخست توتال در ایران

موجب شد تا شرکت‌های عظیم نفتی دنیا پارس جنوبی را به عنوان یک پروژه جدی دنبال کنند به طوری که عملیات توسعه فازهای ۲ و ۳ پارس جنوبی در ایران در مهرماه ۱۳۷۶ به کمپانی نفتی توتال فرانسه با سهم ۴۰ درصد و به عنوان متصدی اصلی توسعه و شرکت‌های گازپروم روسیه و پتروناس مالزی هر یک با ۳۰ درصد سهم واگذار شد.

شرکت رویال داچ شل و شرکت ایتالیایی آجیپ، بزرگترین میدان گازی جهان (گنبد شمالی مشترک با پارس جنوبی ایران) در قطر کشف شد و این اتفاق منجر به آن شد که قطر در سال ۱۹۷۳، ۲۵ درصد از سهام این مشارکت را خریداری کند و در ۱۹۷۴ دولت قطر سهم خود را به ۶۰ درصد افزایش داد و در نهایت، در سال ۱۹۸۰ مالکیت دولت قطر بر این مشارکت، کامل شد. این رویداد

۲۲ سال قبل بود که نخستین قرارداد بیع متقابل صنعت نفت ایران با شرکت نفتی توتال فرانسه برای توسعه میدان سیری منعقد شد. در حقیقت مدیران شرکت هلندی- بریتانیایی شل همواره بر این باور بودند که صنعت نفت ایران آنقدر برایشان منافع دارد که حاضر نبودند به این راحتی‌ها از ایران خارج شوند و این هدف تا جایی پیش رفت که در سال ۱۹۷۱ با مشارکت

اولتیماتوم به کمپانی فرانسوی

در سال ۱۳۸۵ بود که بسیاری از کمپانی های نفتی دنیا از کشورهای مختلف همچون انگلیس، فرانسه، ایتالیا، نروژ، چین، روسیه، استرالیا و برزیل جهت مشارکت در توسعه فازهای ۱۹، ۲۰، ۲۱ و ۲۲ پارس جنوبی اقدام به خریداری اسناد مناقصه کردند که از بین آنها ۸ شرکت شل، توتال، انی، استات اویل، سایونوپک چین، لوک اویل، BHP استرالیا و پتروبراس برزیل تایید صلاحیت شده‌اند هر چند که حضور غول‌های نفتی دنیا در پارس جنوبی به روند توسعه این فازها کمک شایانی کرد، اما برخی تاخیرها نیز موجب شد تا وزارت نفت ایران به شکل دیگری با این شرکت‌ها برخورد کند به طوری که شرکت ملی نفت ایران ۹ سال بود که برای حضور توتال در فاز ۱۱ پارس جنوبی (ویژه تولید LNG) اظهار علاقه می‌کرد و این ابراز تمایل موجب شده بود تا بارها قراردادهایی میان دو شرکت بسته شود و یا وعده اجرای قراردادهای قبلی داده شود. در حقیقت ۱۰ سال پیش بود که وزیر وقت نفت کشورمان از اولتیماتوم ایران به توتال خبر داد هرچند تا همین اواخر مقامات توتال یک پای ثابت مذاکرات توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی بودند.



منجر به کاهش تولید در سمت ایران شده بود، تولید قطر روز به روز افزایش می یافت و این در حالی بود که توتال در سمت قطر هم در حال کار بود؛ از آنجایی که تمام اطلاعات مربوط به پارس جنوبی در اختیار توتال قرار دارد و حتی فازبندی پارس جنوبی از سوی این شرکت انجام گرفته است این گمانه زنی پیش می آید که توتال با استفاده از اطلاعات میدان گازی در ایران توانسته است به افزایش تولید در سمت قطری دست پیدا کند و سهم ایران از گاز این میدان مشترک را کاهش دهد.تیرماه سال ۱۳۹۲ بود که وزارت دادگستری آمریکا اعلام کرد که شرکت توتال برای حل و فصل اتهامات مربوط به پرداخت رشوه به مقام‌های دولت ایران، با پرداخت بیش از ۳۹۸ میلیون دلار جریمه موافقت کرده است. شرکت توتال متهم شده بود که در فاصله سال‌های ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۴ میلادی (۱۳۷۳ تا ۱۳۸۳ شمسی) از طریق واسطه‌هایش، به مقام‌های ایرانی حدود ۶۰ میلیون دلار رشوه پرداخت کرده تا قرارداد توسعه چند میدان نفت و گاز را به دست آورد.گفته می‌شود که ۱۶ میلیون دلار از این مبلغ در سال ۱۹۹۵ تحت عنوان ارائه خدمات مشاوره و برای ورود مجدد توتال به بازار ایران و همکاری با شرکت ملی نفت ایران در بهره‌برداری از میدان‌های نفتی سیری A و E پرداخت شده است.توتال همچنین متهم شد که در سال ۱۹۹۷ برای توسعه بخشی از میدان گازی پارس جنوبی ۴۴ میلیون دلار رشوه پرداخته است. با توجه به اینکه سهام توتال در بازار سهام نیویورک معامله می‌شود، بنابراین این شرکت موظف به رعایت قوانین امریکا شد. در نهایت توتال با پرداخت یک جریمه ۲۴۵ میلیون و ۲۰۰ هزار دلاری به دولت آمریکا و یک جریمه ۱۵۳ میلیون دلاری به کمیسیون اوراق بهادار و بورس آمریکا موافقت کرد.

مالی، بانکی، بیمه، نفت، گاز، پتروشیمی، کشتیرانی، کشتی سازی، ترابری، طلا و فلزات گرانبها، اسکناس، سکه، موارد مجاز هسته‌ای، فلزات، نرم افزار و تسلیحات لغو شد و در این میان لغو تحریم‌های نفتی بیش از سایر تحریم‌ها از اهمیت برخوردار بود. درواقع اولین و بزرگ‌ترین ثمره برجام و رفع تحریم‌ها، امکان افزایش تولید و

پس از آنکه در دولت‌های نهم و دهم ارتباط وزارت نفت با شرکت‌های بزرگ نفتی دنیا به واسطه تحریم‌های جدید صنعت نفت از سوی اتحادیه اروپا خدشه‌دار شد و این شرکت‌ها پروژه‌های در دست کارشان را نیمه‌کاره رها کردند با اجرای برجام در دی ماه ۱۳۹۴ کلیه تحریم‌های مرتبط با موضوع هسته‌ای در حوزه‌های

فراز ونشیب ۱۰ سال اخیر کمپانی فرانسوی

”

شرکت توتال در حال حاضر چهارمین شرکت نفتی و هشتمین شرکت بزرگ در جهان است، که در ۳۰ کشور، دارای شعبه بوده و بیش از ۹۵،۰۰۰ کارمند، از مجموع ۱۳۰ کشور، در آن اشتغال دارند. کمپانی توتال در تمامی حوزه‌های صنایع نفت و گاز، فعالیت می‌نماید. این شرکت فرانسوی، در زمینه اکتشاف و تولید نفت خام و گاز طبیعی و نیز تولید برق، احداث خطوط لوله، پالایش و بازاریابی نفت خام و گاز طبیعی فعالیت می‌کند. توتال همچنین طیف گسترده‌ای از مواد شیمیایی را، در کارخانجات خود، در مقیاس عمده تولید و به سراسر جهان، عرضه می‌نماید.

ساختمان مرکزی توتال، در غرب پاریس، قرار دارد. سهام این شرکت، در بازار بورس نیویورک و همچنین بورس یورونکست، ذکر شده است

“

“

کاهش حجم سرمایه‌گذاری توتال در آینده

همکاری می‌کند می‌گوید: هم‌اکنون توتال هم قرارداد برای خرید نفت خام از ایران دارد هم برای واردکردن بنزین به ایران تلاش می‌کند. این قرارداد از فوریه سال ۲۰۱۶ منعقد شده و از آن زمان حدود ۱۶۰ هزار بشکه نفت خام در روز از ایران خریداری می‌شود. این قرارداد سالانه است و می‌تواند تمدید شود.

داد و حجم سرمایه‌گذاری وجود دارد، اما هر پروژه‌ای که اجرا می‌کنیم، باید برای توتال به اندازه کافی منفعت داشته باشد تا بتوانیم حجم سرمایه‌گذاری را از این میزان بیشتر کنیم؛ بنابراین باید هر پروژه نسبت به پروژه‌های دیگر اقتصادی‌تر باشد تا در سنجش توتال برگزیده شود.او در بیان اینکه اکنون توتال با ایران چگونه

میشل درباره اینکه آیا وضعیت اقتصادی جهانی روی حجم سرمایه‌گذاری‌های توتال نیز تأثیر گذاشته یا خیر، می‌افزاید: در سال ۲۰۱۳، توتال در سطح جهان، ۲۸ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری داشت، اما برنامه‌اش برای ۲۰۱۷ بین ۱۵ تا ۱۷ میلیارد یورو است. در جهان در تمام بخش‌ها سرمایه‌گذاری را ادامه خواهیم

صنعت پتروشیمی ایران برای توتال بسیار جذاب است

می‌گوید: به این پرسش هم نمی‌توانم پاسخ بگویم؛ زیرا سبب می‌شود رقبا قیمت‌های نرخ خوراک خود را پایین‌تر از ما اعلام کنند. در صنعت ما رقابت بسیار زیاد است و همین‌طور ریسک در این صنعت هم بالاست.

در این صنعت در ایران می‌کند.وقتی میشل از جذابیت‌های صنعت پتروشیمی ایران می‌گوید، از او می‌پرسم آیا اختلاف نظر درباره نرخ خوراک پتروشیمی در ایران، برای سرمایه‌گذاری توتال در ایران ایجاد نگرانی کرده است یا خیر،

مدیر خاورمیانه و آفریقای جنوبی برای تولید و اکتشاف شرکت نفت و گاز توتال از جذابیت صنعت پتروشیمی ایران برای توتال هم می‌گوید. به گفته او، این صنعت برای توتال بسیار مهم است و توتال تمام سعی خود را برای حضور

ریسک حضور در ایران را می‌پذیریم

به این پرسش درباره اینکه برای صادرات گاز ایران، استفاده از روش خط لوله که در روابط سیاسی کشورها نیز نقشی اساسی دارد، بهتر است یا تمرکز بر صادرات به‌صورت ال‌ان‌جی، چنین پاسخ می‌دهد: توتال در هر دو بخش تخصص دارد و این دو بخش هر کدام ویژگی‌های مثبت و منفی دارد، اما باید در نظر گرفت که وقتی خط لوله بین دو کشور برقرار می‌شود، معمولاً روابط سیاسی بین دو کشور از قبل ایجاد شده که این مسئله تفاوت اصلی این روش با روش صادرات با گاز مایع است.

می‌پرسم آیا حضور توتال در صنعت گاز ایران، می‌تواند تأثیری در افزایش صادرات ایران داشته باشد یاخیر، می‌گوید:توتال یک کمپانی بین‌المللی است و در سیاست‌های داخلی یک کشور دخالت نمی‌کند و ایران باید نیازهای خود را اعلام کند و ما به نیازهای ایران پاسخ می‌دهیم. صادرات اندک ایران به ترکیه و دیگر کشورها نسبت به حجم ذخایر گاز ایران بسیار کم است که ایران می‌تواند این صادرات را از طریق لوله گاز یا ال‌ان‌جی انجام دهد. توتال دانش و تخصص هر دو بخش را دارد.او

او می‌افزاید با اینکه درآمدهای بالا، رابطه مستقیمی با ریسک یک کمپانی دارد. صنعت نفت و گاز به علت تحولات بالایی که در سطح جهانی دارد، بسیار ریسک‌پذیر است. توتال نمی‌تواند تنها روی سود یک بخش تمرکز کند و باید ریسک آن را نیز در نظر بگیرد.اما به دلیل حجم بالای ذخایر گاز ایران حاضر است ریسک‌ها را بپذیرد. درباره صادرات گاز ایران می‌گویم که با توجه به حجم ذخایر ایران بسیار اندک است و بیشتر تولیدات گاز در ایران صرف مصرف داخلی می‌شود.از او



چراغ سبز اروپا درباره‌سیاست های قرمز ترامپ در حوزه نفت

پروژه توسعه میدان گازی ایران، توتال را همراهی می‌کند.از سوی دیگر اما، حتی اگر واشنگتن موفق به نفی این توافق نشود، باز هم دشمنی آشکار ترامپ با ایران می‌تواند سرمایه‌گذاری شرکت‌های اروپایی در ایران را دشوار کند.بانک‌های آمریکایی به دلیل تحریم‌ها، از ارتباط تجاری با ایران محروم هستند که محدودیت‌هایی را برای اروپایی‌ها هم به وجود آورده است.در حال حاضر استفاده از دلار در سرمایه‌گذاری‌های ایران امکان‌پذیر نیست. در عوض، شرکت‌ها برای تأمین مالی از بانک‌های آسیایی و مؤسسات مالی کوچک در اروپا استفاده می‌کنند.علی‌رغم همه این ریسک‌ها، انعقاد این قرارداد برای توتال پرازش بوده است.مدیرعامل این شرکت در سفر خود در تهران گفت: باز هم به ایران باز خواهیم گشت و این تنها یکی از چندین قراردادی است که بین ما و کشور ایران منعقد شده است.شرکت‌های تولید خودرو، هواپیما و دارو هم در حال امتحان کردن شانس خود هستند. شرکت فولکس واگن که آخرین بار ۱۷ سال پیش به ایران اوتومبیل فروخته است، قصد همکاری در تولید و مونتاژ محصولات فولکس واگن را در ایران دارد. این شرکت چندی پیش قراردادی با یک واردکننده داخلی امضا کرد. شرکت فرانسوی پژو، اولین شرکت تولید خودرو بود که سال گذشته با ایران قرارداد منعقد کرده است.این تحلیل‌گر ارشد پیش‌بینی کرده است، سال آینده، ۴ یا ۵ شرکت انرژی دیگر در ایران سرمایه‌گذاری خواهند کرد.در حال حاضر، رویال‌داچ‌شل و شرکت اِنی در حال مذاکره با ایران هستند.به گفته این تحلیل‌گر، توافقنامه توتال با ایران، قراردادی بود که صنعت نفت با دقت آن را نظاره می‌کرد و همه منتظرش بودند.

توافقنامه هسته‌ای است، شرکت‌های اروپایی برای سرمایه‌گذاری به ایران چراغ سبز نشان داده‌اند. یک تحلیل‌گر ارشد مسائل خاورمیانه و آفریقای شمالی گفت: بسیاری شرکت‌های اروپایی در انتظار مشخص شدن اوضاع بودند. سرمایه‌گذاری ۱ میلیارد دلاری توتال در ایران برای توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی به طور اخص تا حدی مسیر را مشخص کرده است.هر چه میزان سرمایه‌گذاری اروپایی‌ها در ایران افزایش یابد، احتمال پشت کردن به حسن روحانی که قصد دارد درهای ایران را برای سرمایه‌گذاری خارجی باز کند، کمتر خواهد شد.ایران دارای بزرگ‌ترین ذخایر گاز طبیعی در جهان است. در حال حاضر ایران ۸۰ میلیون مصرف‌کننده دارد که در سال‌های اخیر به دلیل اعمال تحریم‌های بین‌المللی از بسیاری از محصولات و تولیدات غربی محروم بوده‌اند.اگر تصمیم ترامپ القای توافق هسته‌ای باشد، ناچار خواهد بود روسیه و چین باهم‌پیمانان کلیدی ایران- را متقاعد کنند.گفتنی است، شرکت ملی نفت چین هم در

سرمایه‌گذاری اخیر شرکت توتال در ایران می‌تواند به تردید اروپایی‌ها در مورد سرمایه‌گذاری در کشورهای روبه‌رشد خاورمیانه پایان دهد. سیاست‌های دونالد ترامپ در قبال ایران بسیاری از این تردیدها را موجب شده است. شرکت توتال قراردادی به ارزش ۱ میلیارد دلار برای توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی با ایران امضا کرد،شرکت خودروسازی فولکس واگن هم اعلام آمادگی کرده است تا در ایران سرمایه‌گذاری کند. این اولین بار پس از روی کار آمدن دونالد ترامپ است که شرکت‌های اروپایی برای همکاری‌های اقتصادی با ایران تمایل نشان داده‌اند.این سرمایه‌گذاری‌ها می‌تواند به تردید اروپایی‌ها در مورد سرمایه‌گذاری در کشورهای روبه‌رشد خاورمیانه پایان دهد سیاست‌های متغیر آمریکا در قبال ایران و تهدیدهای دونالد ترامپ برای لغو توافق هسته‌ای این تردیدها را موجب شده است. سرمایه‌گذاری‌های اخیر همچنین نشان‌دهنده شکاف میان دونالد ترامپ و هم‌پیمانان اروپایی‌اش است. علی‌رغم اینکه کاخ سفید در حال بررسی



پس از توافق هسته ای ودر فضای پسابرجام رخ داد:

یک تیر وچند نشان مهندسان فرانسوی برای طلای سیاه ایران

کار، مختصری از فعالیت این شرکت بزرگ و بین‌المللی نفت و گاز ارائه داد. به گفته او، این شرکت در چهار حوزه اکتشاف و تولید نفت خام، ساخت پالایشگاه‌های نفت و گاز و پتروشیمی، جایگاه بنزین و روغن‌سازی، انرژی آفتابی و گاز مایع تخصص دارد که تخصص نخست آن در اکتشاف نفت در حوزه خاورمیانه به کار گرفته می‌شود.به گفته وی، خاورمیانه برای این شرکت دارای اهمیت است زیرا این شرکت در سال ۱۹۵۴ میلادی در این محل و اکتشاف نفت خام در کرکوک متولد شد و یک‌چهارم فعالیت توتال در خاورمیانه است.میشل با نگاهی به اهمیت ایران برای این شرکت، می‌گوید: توتال در ایران تاریخ بلندمدتی دارد. این شرکت در سال ۱۹۷۴ میلادی در ایران در مناطق سیری، کنگان و آقاجری نفت کشف کرد و همین پروژه‌ها سبب شد تا اولین قرارداد پای‌یک با ایران را در ماه جولای ۱۹۹۵ میلادی امضا کنیم و پس از این امضا تولیدات نفت در سال ۱۹۹۸ آغاز شد.همچنین در ماه سپتامبر ۹۷، قرارداد جدیدی برای پارس ۲ و ۳ برای اکتشاف و تولید امضا شد و طبق آن یک کارخانه در عسلویه برای تولید گاز ساخته شد. این فازها بزرگ‌ترین فازهای تولید گاز در جهان پس از فاز اول بودند.

مهندسان ایرانی خودکفا شده‌اند

قرارداد به پایان رسید و پروژه‌ها را تحویل دادیم و پس از آن به علت تحریم‌ها، قرارداد جدیدی با ایران امضا نشد. به گفته وی، در آغاز سال ۲۰۱۶، تفاهم‌نامه‌ای با توتال در سفر رئیس‌جمهور به فرانسه و دیدار او با رئیس‌جمهور فرانسه امضا شد. براساس این تفاهم‌نامه به توتال اجازه داده شد به نیازهای ایران توجه کند و روی آنها تحقیقاتی را انجام دهد. ما منتظریم تا متن نهایی قراردادهای جدید نفتی IPC منتشر شود تا آن را مورد بررسی قرار دهیم. او با اشاره به صنایع پایین‌دستی نفت در حوزه تولید بنزین نیز می‌افزاید: توتال و شرکت بهران برای تولید روغن‌موتور با یکدیگر جوینت‌فنچر داشتند که در سال ۲۰۱۱ به علت تحریم‌ها، آن نیز متوقف شد و امیدواریم بتوانیم این فعالیت را دوباره به راه بیندازیم.

توتال، اولین کمپانی خریدار نفت خام ایران پس از برجام

میشل با بیان اینکه اکنون فعالیتی در ایران نداریم، می‌افزاید: ایران برای توتال به دلیل دارابودن ذخایر بزرگ نفت و گاز و بازار بزرگ دارای اهمیت زیادی است. به همین خاطر در ایران دفتر داریم، اما با وجود این، فعالیت چندان در ایران نداریم. ما تصور می‌کنیم به‌خاطر دانش فنی و تکنولوژی و همچنین پیوستن ایران به بازارهای بین‌المللی برای ایران مفید باشیم، زیرا توتال اولین کمپانی اروپایی بود که از فوریه

توتال در انتظار انتشار متن قراردادهای جدید نفتی

علاوه بر اینکه هنوز وزارت نفت، قرارداد نهایی نفت را منتشر نکرده و به همین دلیل فعلاً نمی‌توانیم در این رابطه اظهارنظر کنیم، به گفته میشل، بخش‌هایی در تفاهم‌نامه محرمانه است و نمی‌توان آن را اعلام کرد، اما آنچه درباره حضور توتال در روزنامه‌های ایران نوشته می‌شود بی‌ربط به واقعیت نیست.

محله «لا دفانس» درحاشیه شهر پاریس، میزبان بسیاری از شرکت‌های بزرگ و مطرح فرانسه است.دفتر مرکزی توتال به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین برج‌ها در این منطقه قرار دارد. ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه با استغنان میشل، مدیر خاورمیانه و آفریقای جنوبی، برای تولید و اکتشاف شرکت نفت و گاز توتال قرار ملاقات داشتیم.در طبقه چهل‌وششم این برج بزرگ، او و رویا فرهنگ، همکارش در ایران، به‌عنوان مدیر دفتر تهران میزبان پنج خبرنگاری بودند که قرار بود او به پرسش‌هایشان پاسخ دهد. این شرکت، ازجمله شرکت‌هایی بود که به دلیل تحریم‌های صنعت نفت ایران، از همان آغاز زمزمه‌های تحریم، ایران را ترک و برای همکاری با ایران بسیار محتاطانه عمل کرد.میشل در آغاز

مدیر خاورمیانه و آفریقای جنوبی برای تولید و اکتشاف شرکت نفت و گاز توتال با بیان اینکه ما در توسعه منطقه نقش داشتیم، می‌افزاید: افتخار می‌کنیم تولید را در منطقه‌ای آغاز کردیم که مهندسان آن اکنون خودکفا شده‌اند. تکنیک‌های جدیدی را در منطقه پارس جنوبی به کار گرفتیم. پس از آن از سال ۱۹۹۹، تولید نفت را در مناطق درود و بلال پیش از آنکه کمپانی‌های الف و توتال با یکدیگر ادغام شوند، آغاز کردیم.بین سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۸ نیز مهلت این دو

میشل درباره قراردادهای جدید نفتی نیز می‌گوید: در ایران صحبت‌هایی درباره قراردادهای نفتی بین دولت و پارلمان شکل گرفته است و ما منتظریم تا نکات دقیق‌تری از این صحبت‌ها به گوش ما برسد.

در خزر حضور نخواهیم داشت
مدیر خاورمیانه و آفریقای جنوبی برای تولید و اکتشاف شرکت نفت و گاز توتال همچنین حضور احتمالی توتال در دریای خزر را، رد می‌کند و می‌گوید: تمایل نخست توتال برای حضور در ایران صنعت گاز است و توتال بنا دارد در توسعه بخش گاز با ایران همکاری داشته باشد و به همین دلیل نیز برای دریای خزر برنامه‌ای ندارد؛ زیرا تمرکز اصلی برای حضور در صنعت گاز است.او با اشاره به اینکه توتال در گذشته روی سه پروژه نفتی در سیری، بلال و درود و یک پروژه گازی در فازهای دو و سه پارس جنوبی کار کرده بود، تأکید می‌کند این‌بار توتال هدف‌گذاری اصلی خود را روی صنعت گاز ایران قرار داده است.

با وجود فشارهای گسترده بر زنگنه برای انعقاد قرارداد با توتال اتفاق افتاد:

سورپرایز برجاموسی ژنرال



این کشور بزرگ کاملا امیدوار ماندم اما دلم سوخت:از جنگ که بیرون آمدمی چه شد؟ جنگ تحمیلی که تمام شد، دوره بازسازی کشور که به نیمه رسید، وضعیت مالی کشور بفرنج شد. اقساط وام‌های گرفته شده از سوی بانک مرکزی ایران سررسید شده بود و ایران قادر به پرداخت قسط‌ها نبود. کارشناسان بانکی به این کشور و آن کشور می‌رفتند تا قسط‌ها را عقب بیندازند. صنعت نفت هم برای توسعه پول می‌خواست. بانک‌ها حاضر نبودند ریسک فاینانس پروژه‌های نفتی ایران را بپذیرند. پس، قراردادهای بیع متقابل به وجود آمد. قراردادهایی که بازپرداخت سرمایه‌گذاری‌ها را با محصول همان میدان نفتی با گازی ممکن می‌کرد. این قراردادها حدود ۳۰ میلیارد دلار وارد کشور کرد. با این پول ظرفیت تولید نفت ایران یک میلیون بشکه افزایش یافت و پروژه‌های پارس‌جنوبی متولد شد. پس شرکت بزرگ دیگری که وارد ایران شد، ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلاری بود که ابتدا ژاپنی‌ها در ابتدای دهه ۸۰ به ایران وام دادند تا امتیاز حضور شرکت اینپکس در توسعه میدان نفتی آزادگان جنوبی را به دست آورند. قراردادی که افزایش ناگهانی قیمت نفت برای ژاپنی‌ها کم توجیه شد و آنها در موعد مقرر شروع تسویه وام را خواستند که با فشار شرکت نیکو برای استمهال وام، اینپکس ژاپن هم از ایران رفت. آن روزها فکر می‌کردم رفتن اینپکس فقط فشار امریکایی‌هاست. اما اخیرا متوجه شده‌ام که ژاپنی‌ها قبل از امضای قرارداد موافقت دولت وقت امریکا را گرفته بودند:چه پول‌هایی به ایران آمد؟ همچنان این مطلب را بخوانید تا اهمیت جذب سرمایه بیش از ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلاری اخیر را بدانید. فاینانس چینی‌ها در دوره تحریم ایران برای توسعه میدان آزادگان شمالی در حقیقت با پول خودمان بود. پول نفت فروخته شده در دوران تحریم در بانک چینی می‌ماند تا آنها با تضمین این پول به ایران وام دهند. هر چند به تعهداتشان در این زمینه هم عمل نکردند و به میزان توافق شده، پروژه‌های ایرانی را فاینانس نکردند. یک فقره فاینانس یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری هم در دهه هشتاد برای فاز ۹ و ۱۰ پارس جنوبی از طریق یک بانک اروپایی جذب شد. بیش از ۱۴ میلیون سهم ایران در شرکت BP (تا سال ۸۴)، ۱۰ درصد سهام ایران در میدان شاه دنیز آذربایجان، سهام ایران در پالایشگاه هندی و سنگال هم در اختیار شرکت نیکو گذاشته شد تا بازوی بین‌المللی شرکت ملی نفت با این پشتوانه بتواند برخی پروژه‌ها را فاینانس کند. اینها، عمده پول‌های بزرگ خارجی بود که پس از انقلاب، وارد صنعت نفت ایران (به ویژه در بخش بالادستی) شده است. حالا شاید ارزش قرارداد فاز ۱۱ روشن‌تر شده باشد. این قرارداد به تنهایی حدود ۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم وارد کشور می‌کند که نزدیک به ۸۰ درصد آن توسط توتال فرانسه و CNPC چین تامین می‌شود. قرارداد فاز ۱۱ با کنسرسیومی متشکل از توتال (۵۰ و ۱ دهم درصد سهم)، شرکت دولتی نفت چین (۳۰ درصد سهم) و پتروپارس ایران (۱۹ و ۹ دهم درصد سهم) برای ۲۰ سال منعقد شد تا روزانه ۵۶ میلیون متر مکعب گاز به تولید کشور اضافه کند. در طول ۲۰ سال ۳۳۵ میلیارد متر مکعب گاز ترش و ۲۹۰ میلیون بشکه میعانات گازی تولید کند. ۱۴ میلیون تن گاز مایع، ۱۲ میلیون تن اتان و ۲ میلیون تن گوگرد از دیگر تولیدات این فاز است. شرکت ملی نفت پیش بینی کرده است فاز ۱۱ تا آخرین روز دوره بهره‌برداری‌اش حدود ۸۴ میلیارد دلار (با نفت ۵۰ دلار) به درآمد کشور اضافه کند:از معاون بین‌الملل وزارت نفت می‌خواهم درباره قمیت قرارداد فاز ۱۱ امار مقایسه‌ای بدهد. امیرحسین زمانی‌نیا می‌گوید: «(چون تحریم‌ها برداشته شده‌اند قیمت تمام شده فاز ۱۱ خیلی کمتر از فاز ۱۲ شده است. به طور مثال هر حلقه چاه فاز ۱۲ حدود ۴۱ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار هزینه داشته در صورتی که برای هر حلقه فاز ۱۱، حدود ۳۱ میلیون دلار در نظر گرفته شده است.)»فاز یازده ۳۰ حلقه چاه دارد که زیر دو سکوی تولیدی قرار می‌گیرد. زمانی نیا، درباره قیمت مقایسه‌ای سکوهای تولیدی فاز ۱۱ هم اینطور توضیح می‌دهد: ((هر سکوی فاز ۱۲ حدود ۲۶۶ میلیون دلار هزینه داشته در حالی که هر سکوی تولیدی فاز ۱۱ با ۱۷۶ میلیون دلار ساخته می‌شود.))پروژه فاز ۱۱ در مرحله اول با ۲ میلیارد و ۲۰۰ دلار پیش می‌رود و در این مرحله چاه‌ها حفر شده و سکوهای تولیدی ساخته می‌شود. فاز دوم طرح مربوط به ساخت سکوی ۲۰ هزار تنی فشار افزا است که به تنهایی نیمی از رقم قرارداد را به خود اختصاص خواهد داد. گاز ترش فاز ۱۱ هم قرار است در ظرفیت‌های خالی پالایشگاه‌های دیگر فازها تسویه شود. ما کجا ایستاده‌ایم؟ سخنان وزیر نفت ایران، مدیرعامل توتال و مقامات مرتبط با قرارداد فاز ۱۱ را به همراه تحلیل‌های مختلف خوانده‌اید. شاید یک جمله مانده باشد. ما می‌خواهیم کجا بایستیم؟ وقتی جوانان شغل می‌خواهند و کشور تشنه توسعه است. «امضای قرارداد میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت توتال برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی نقش بسیار مهمی در توسعه روابط ایران و فرانسه ایفا می‌کند.» این را علی اکبر ولایتی، رییس مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام پس از دیدار کریستن ماسه، دبیرکل وزارت اروپا و امور خارجه فرانسه درباره امضای قرارداد فاز ۱۱ با توتال گفته است.

مهمانسرای نفت را ترک کند. قبل از بلند شدن از صندلی قرمز رنگ سالن، سوالم را می‌پرسم و پیش از خروج از سالن از پویانه می‌خواهم تا کنار نقش‌های سنتی ایرانی برای عکاسی بایستد. می‌پذیرد و بلافاصله «کوشک» را ترک می‌کند.آقای پویانه، شما مدت زیادی را با ایرانی‌ها مذاکره کرده‌اید. توتال قبل از این قرارداد هم با شرکت ملی نفت ایران کار کرده است. ایرانی‌ها را چطور شرکایی می‌بینید؟ ما پروژه‌هایی در ایران اجرا کرده‌ایم. ایرانی‌ها بازرگانان خوبی هستند. ما ۱۸ ماه برای نهایی کردن این قرارداد وقت گذاشتیم اما نسبت به عادت ایرانی‌ها که معمولا (مذاکره) قراردادهای‌شان طولانی است باز هم خوب بود. در ضمن باید اضافه کنم که ایرانی‌ها تجربه خیلی خوبی در پارس جنوبی دارند و این میدان را خوب می‌شناسند. آنها(مذاکره‌کنندگان) از منافع ایران بسیار خوب دفاع کردند:زنگنه پیش از امضای قرارداد ۴ میلیارد و ۸۷۶ میلیون دلاری توسعه فاز ۱۱، از جوانانی که متوسط سن‌شان حدود ۳۰ سال بود و برای نهایی کردن این قرارداد نقش آفرینی کرده‌اند، قدردانی کرد و بعد از امضا هم آنان را به دیدار رییس‌جمهور برد.

وزیر نفت اما کمیته بازرنگری قراردادهای نفتی را که از سه سال پیش برای تدوین شاکله این قراردادها کار کرده بودند، از قلم انداخت. زنگنه راه می‌رفت، تلفن می‌زد، چرا؟ دوشنبه، من زودتر از معمول به مهمانسرای نفت رفتم. حدود ساعت ۲ عصر بود که زنگنه مضطرب از پلکان طبقه فوقانی پایین آمد. مسوولان سازمان حراست وزارت نفت را احضار کرد. راه می‌رفت و سخن می‌گفت. گاهی هم تلفن به دست بود. می‌شد حدس زد که با مراجع امنیتی سخن می‌گوید. بیرون مهمانسرا نرفتم اما شنیدم که یگانی ویژه هم در مسیر منتهی به مهمانسرای نفت مستقر شده است. چند ساعت قبل از امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱، علیرضا زاکانی، نماینده پیشین مجلس در مطلبی در واکنش به این قرارداد نوشته بود: «اینجا موضوعی اصلی است نه فرعی، وقت آتش به اختیار، فریاد کشیدن و اقدام مناسب است و آتش‌پس، هرچند یک‌طرفه جایز نیست؛ پس بسم‌الله:وزیر نفت برای تمهیدات لازم رابازنی می‌کرد که یکی از نیروهای حراست وزارت نفت بعضی از خبرنگاران را که حالا به مهمانسرا آمده بودند به داخل سالن مراسم هدایت کرد. من اما نگاه می‌کردم و متاثر بود. دلم برای کشورم می‌سوخت. که چگونه می‌شود یک قرارداد تمام مراحل قانونی را طی کرده باشد، نماینده عالی‌ترین مرجع امنیتی کشور عضو هیات تطبیق قرارداد با مصوبه هیات دولت باشد، رییس مجلس تطبیق مصوبه مجلس با قوانین کشور را تایید کرده باشد و باز هم برای امضای قرارداد، چنین دلهره‌هایی وجود داشته باشد. آن هم در شرایطی که عضو مؤثر مجمع تشخیص مصلحت نظام در سالن امضای قرارداد حضور یافته است. اینها را بگذارید کنار ده‌ها مانع بزرگ بین‌المللی که جلوی ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور را می‌گیرد، مهم‌ترینش تلاش امریکاست. اینها را جمع کنید با الزام دولت برای تولید شغل و جذب سرمایه. من دوشنبه عصر مایوس نشدم و همچنان به پیشرفت

من، روبه‌روی پاتریک پویانه، در طبقه دوم مهمانسرای نفت نشسته بودم که زنگنه در حلقه خبرنگاران، مشغول تشریح قانونی قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با شرکت توتال فرانسه بود. «طبق مصوبه دولت، یک هیات هفت نفره باید عدم مغایرت قرارداد را با مصوبات دولت تطبیق می‌کردند که این هیات هفت نفره شامل چهار وزیر سابق و سه عضو برجسته بودند. این تیم هفت نفره به اتفاق آرا تایید کردند که متن قرارداد و ۱۴ پیوست آن مغایرتی با مصوبات دولت درباره شرایط عمومی، حقوق و ساختار قراردادهای نفتی ندارد.وزیر نفت اسامی اعضای هیات هفت نفره را اعلام می‌کرد و من فرصت کمی داشتم تا مهم‌ترین دغدغه‌های افکار عمومی ایران را در قالب سؤالاتی کوتاه از مدیرعامل توتال بپرسم. برای همین پرسش و پاسخ دقایق زیادی پشت در اتاق ملاقات‌های مهمانسرای «کوشک» ایستاده بودم تا ملاقات آقای پویانه با مدیران شرکت CNPC چین تمام شود. بعد هم به سه سوال خبرگزاری فرانسه پاسخ بگوید. زمان زیادی تا حرکت برای ملاقات با رییس‌جمهور روحانی ندارد. میل قرمزنگن لابی مهمانسرا را به‌گونه‌ای که روبه‌رویش بنشینم جابه‌جا می‌کنم و می‌پرسم:آقای پویانه، عده‌ای در ایران درباره محافظت از اطلاعات فنی فاز ۱۱ پارس جنوبی نگرانی دارند. به هرحال این فاز در نقطه مرزی با قطر قرار دارد و توتال سال‌هاست که در بخش قطری پارس جنوبی پروژه اجرا می‌کند. می‌گویند چه تضمینی وجود دارد تا توتال برای بهره‌برداری بهتر قطری‌ها، از اطلاعات فنی فاز ۱۱ محافظت کند؟(مطمئنا تمام اطلاعات کشور قطر در خود قطر می‌ماند و تمام اطلاعات مربوط به کشور ایران هم در ایران می‌ماند. اما اجازه بدهید که بگویم، این کی شانس است که توتال هر دو قسمت مخزن را می‌شناسد و می‌تواند در اینجا مؤثر باشد.)

پاتریک پویانه را چندبار دیگر دیده بودم؛ وقتی در وین به ملاقات زنگنه می‌آمد؛ مرد قدبلند و درشت‌اندامی که بعد از ((کریستوفر دماژری)) از تباط خوب توتال با ایران را حفظ کرد. توتال تنها شرکت نفتی معتبر غربی بود که در تمام سال‌های تحریم ایران، دفترش را در تهران نیست. آن را کوچک کرد اما با وجود آغاز تحریم‌ها، برای وزیر نفت وقت (رستم قاسمی) تاج گل بزرگ فرستاد. توتال، نخستین قرارداد توسعه‌ای در پارس جنوبی را ۲۵ مهر ۱۳۷۷ با ایران بست. وقتی که تحریم‌های سناتور داماتو با امضای رییس‌جمهور کلینتون راه سرمایه‌گذاری در صنعت نفت ایران را بسته بود. گازپروم روسیه و پتروناس مالزی را هم همراهش کردند تا فشار سیاسی تحریم‌های آن روزگار تقسیم شود. حالا مدیرعامل توتال ۱۹ سال پس از نخستین قراردادش با ایران در پارس جنوبی روبه‌روی من نشسته، وقتی باز هم نخستین قرارداد جدید نفتی ایران را پس از لغو تحریم‌های هسته‌ای، امضا کرده است. آقای پویانه، توتال دوبار تاکنون ((سد شکن)) بوده است. یکی ساخت فازهای ۳و۲ و دیگری برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی. چه چیزی باعث شده است که شما اینطور ریسک کنید؟ ایران، منابع بسیار غنی نفت و گاز دارد. ایران دومین کشور گازی دنیا و سومین کشور نفتی جهان است. این نرمال است که بخواهیم بباییم و در ایران کار کنیم. ضمن اینکه ما منطقه پارس جنوبی را خوب می‌شناسیم. فازها ۳و۲ پارس جنوبی را اجرا کردیم و به دلیل شناخت خوبی که از این پروژه‌ها داریم مایل بودیم که در پروژه فاز ۱۱ هم حضور داشته باشیم.توتال برای نخستین بار در اواسط دهه ۸۰ وارد مذاکرات توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی شده بود اما بعدا به دلیل افزایش ناگهانی و غیرقابل پیش‌بینی قیمت نفت و عدم تفاهم با شرکت ملی نفت بر سر ارقام قرارداد، از آن خارج شد. آن روزها قرار بود توتال ((پارس))LNG را هم بسازد اما آنقدر مذاکرات فرسایشی شد که تحریم‌های هسته‌ای از راه رسید.

ایران، منابع بسیار غنی نفت و گاز دارد. ایران دومین کشور گازی دنیا و سومین کشور نفتی جهان است. این نرمال است که بخواهیم بباییم و در ایران کار کنیم. ضمن اینکه ما منطقه پارس جنوبی را خوب می‌شناسیم. فازها ۳و۲ پارس جنوبی را اجرا کردیم و به دلیل شناخت خوبی که از این پروژه‌ها داریم مایل بودیم که در پروژه فاز ۱۱ هم حضور داشته باشیم. توتال برای نخستین بار در اواسط دهه ۸۰ وارد مذاکرات توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی شده بود اما بعدا به دلیل افزایش ناگهانی و غیرقابل پیش‌بینی قیمت نفت و عدم تفاهم با شرکت ملی نفت بر سر ارقام قرارداد، از آن خارج شد. آن روزها قرار بود توتال ((پارس LNG)) را هم بسازد اما آنقدر مذاکرات فرسایشی شد که تحریم‌های هسته‌ای از راه رسید.

گفت‌وگویم با مدیرعامل توتال در طبقه فوقانی محل مصاحبه وزیر نفت با خبرنگاران ادامه داشت که زنگنه اسامی هیات تطبیق عدم مغایرت قرارداد فاز ۱۱ با مصوبات دولت را رسانهای کرد. از غلامحسین نوذری و داوود دانش‌جعفری، وزرای اسبق نفت و اقتصاد گرفته تا غلامرضا شافعی معاون فعلی نظارت سازمان برنامه و بودجه و وزیر اسبق صنایع. از مجبی، رییس مرکز حقوقی بین‌المللی ریاست‌جمهوری، تا نادریان، مدیر برجسته حسابرسی. میرمحمدی معاون اقتصادی دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی هم عضو این هیات هفت نفره بود. زنگنه در کنفرانس مطبوعاتی نگفت «علی آقامحمدی» عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام هم برای دقایقی به محل امضای قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی آمده است؛ کسی که به جهت جایگاهش، حضورش حاوی تضمین‌های مهمی است.همراهان «پاتریک پویانه»، مدیرعامل توتال به او اشاره می‌کنند که باید برای ملاقات با رییس‌جمهور روحانی،

بهرای نفت

پاسخ به شبهه افکنی‌ها درباره قرارداد ایران و توتال

وزیر نفت ، قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی میان شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیوم توتال، سی ان پی سی آی و پتروپارس را تشریح کرد و گفت: بعضی‌ها گفته‌اند ۵۰ درصد و بعضی‌ها گفته‌اند ۷۰ درصد کل درآمد میدان نفتی‌مان را به خارجی می‌دهیم، این حرف غلط است. مهندس بیژن زنگنه امروز درباره قرارداد امضا شده با میان شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی به رهبری توتال برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی و این‌که آیا تضمین‌های لازم برای اجرای این قرارداد برای مدت ۲۰ سال پیش بینی شده است، گفت: بله پیش بینی شده است. در صورت اجرا نکردن قرارداد آنها ضرر می بینند، اگر یک موقعی به هر دلیلی آنها نتوانند کار را انجام دهند، همه سرمایه‌گذاری که کردند همانطور می ماند تا روز بازپرداخت‌های شان که میدان باید به تولید برسد.وی ادامه داد: ما فقط از محل بخشی از تولید میدان بازپرداخت را انجام می دهیم. این مهمترین

ضمانت است برای این‌که طرف‌هایی که سرمایه‌گذاری می کنند مانع هر گونه اقدامی بشوند که سرمایه گذاری آن‌ها را به خطر بیندازد. وزیر نفت درباره قرارداد میان ایران گفت: ارزش خالص قراردادی که ما منعقد کردیم حدود پنج میلیارد دلار است. سهم شرکت توتال از این قرارداد ۵۰٫۱ درصد، شرکت ملی نفت چین ۳۰ درصد و شرکت پتروپارس ۱۹٫۹ درصد است که باید این مبلغ را بیاورند. بازگشت اصل و سود پول و سود کاری که انجام می دهند فقط از محل حداکثر ۵۰ درصد تولید میدان پرداخت می شود؛زنگنه در توضیح برخی اظهارنظرها که برخی گفتند ۷۵ درصد درآمد میدان را به خارجی‌ها می دهیم، گفت: این حرف غلط است و حداکثر از محل ۵۰ درصد تولید میدان بازپرداخت‌ها صورت می گیرد.وزیر نفت افزود: برآورد ما از درآمد میدان با نفت ۵۰ دلاری حدود ۸۴ میلیارد دلار خواهد شد، اما آنچه که به توتال و مجموعه این شرکت در طول ۲۰ سال داده خواهد شد که

حضورتوتال نتیجه انتخاب مردم در ۲۹ اردیبهشت

به مردم ایران، رهبر معظم انقلاب اسلامی که بدون حمایت ایشان این قراردادها به نتیجه نمی‌رسید و رئیس‌جمهور تبریک می‌گویم و از حمایت‌های دولت و مجلس تشکر می‌کنم.بیژن زنگنه با بیان اینکه با امضای قرارداد برای توسعه فاز ۱۱ و توتال نزدیک به پنج‌میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در کشور صورت می‌گیرد و ما هیچ‌گاه پیشتان بودن توتال را در صنعت نفت ایران فراموش نمی‌کنیم، افزود: ما راهی طولانی و فرساینده را طی کردیم و باید این مسیر را ادامه دهیم. با صبوری در سه سال و نیم گذشته یک ساختار و الگوی جدید قراردادی که قابلیت پذیرش برای شرکت‌های بین‌المللی داشت، به

تشکر از اعتماد زنگنه و ایران



گفت که آیا به یاد دارید که توتال باید یک شرکت پیشتان در ایران باشد؛ اکنون می‌توانم بگویم که به حرف شما گوش دادم و افتخار دارم که همانند مدیر پیشین خود «کریستف دومارژری» حضور در تاریخ ایران را ادامه دهم. مدیرعامل توتال با بیان اینکه ما اعتقاد داریم که الگوی جدید قراردادهای نفتی به‌طور متقابل برای شرکت ملی نفت، توتال، سی‌ان‌پی‌سی‌ای و پتروپارس و همچنین برای اقتصاد ایران سودآور خواهد بود، تأکید کرد: این قرارداد همچنین به ارتقای روابط میان ایران، اتحادیه اروپا و فرانسه کمک می‌کند. پویان ادامه داد: الگوی جدید قراردادهای نفتی ایران دو ویژگی دارد که ما را متقاعد می‌کند که برای اقتصاد ایران سودآور است؛ نخست این یک قرارداد ۲۰ ساله است، ما ۲۰ سال در ایران خواهیم بود و این یک تعهد بلندمدت است. وی با تأکید بر اینکه می‌توانم به شما تضمین دهم که توتال برای ۲۰ سال و بیشتر به کشور شما متعهد خواهد بود، افزود: دوم اینکه در این قرارداد، رهبری کنسرسیوم و مدیریت پروژه با توتال است که

”

به تصویب شورای اقتصاد هم رسیده حدود ۱۲ میلیارد دلار خواهد شد، یعنی حدود ۱۵ درصد درآمد کل میدان در طول عمر میدان است.به گفته زنگنه، با طولانی شدن دوره بازپرداخت، مبلغ هم بیشتر می شود، در قراردادهای بیع متقابل هم که داشتیم مبلغ حدود ۲ برابر می شد.وزیر نفت ایران قرارداد با توتال را از نظر حقوقی و سرمایه گذاری نوعی سرمایه‌گذاری خارجی عنوان کرد و گفت: در شرایطی که برخی دشمنان ما می خواستند (چه دشمنانی که آن طرف اقیانوس ها هستند و چه دشمنان منطقه) با تحریم هایشان هر گونه سرمایه گذاری و حضور شرکت های خارجی را در ایران منقعی کنند، این حرکت بزرگ از سوی ۲ شرکت بزرگ نفتی دنیا یکی شرکت توتال فرانسه و دیگری شرکت ملی نفت چین (سی ان پی سی آی) انجام شد؛زنگنه ابراز امیدواری کرد، قرارداد امضا شده با این ۲ شرکت راهگشا برای بقیه کارها چه در بخش نفت و چه در دیگر بخش‌ها باشد.

وزیر نفت در پاسخ به پرسشی درباره سرمایه گذاری ۲ میلیارد دلاری شرکت توتال فرانسه در صنعت پتروشیمی کشورمان گفت: بله، قرار است شرکت توتال سرمایه گذاری سنگینی در بخش زنجیره پتروشیمی انجام بدهد. این سرمایه گذاری در بخش تولید اتیلن و صنایع پایین دستی آن است که یک زنجیره کامل را شکل می دهد. در حال انجام مذاکره برای نهایی کردن یادداشت تفاهم آن هستیم.وی در پاسخ به این پرسش که آیا امضای قراردادهای مشابه با شرکت توتال، با شرکت‌های دیگر در دست انجام است؟ گفت: در جلسه امضای قرارداد با توتال، اعلام کردم میدان‌های

پتروشیمی مقصد بعدی توتال برای سرمایه گذاری در ایران

مشترک ما مانند میدان‌های آزادگان، یاران، یادآوران، لایه نفتی پارس جنوبی، فاز دوم میدان مشترک آذر در استان ایلام در اولویت هستند و افزایش ضریب بازیافت میدان‌های آب تیمور و منصوری در دست انجام است. وزیر نفت درباره این‌که با چه شرکت‌هایی در حال مذاکره هستید، گفت: با شرکت‌های مختلفی در حال مذاکره هستیم، در میدان آزادگان فرآیند مناقصه را آغاز کرده ایم، از یک سری از شرکت‌های تأیید صلاحیت شده دعوت کرده‌ایم، بعضی از شرکت‌ها به عنوان رهبر کنسرسیوم و برخی به عنوان همکار تعیین شده اند که اطلاعات بگیرند و پیشنهادهایشان را ارائه دهند.

برجام راهگشای حضور توتال در ایران

و در این میان لغو تحریم‌های نفتی بیش از سایر تحریم‌ها از اهمیت برخوردار بود. درواقع اولین و بزرگ‌ترین ثمره برجام و رفع تحریم‌ها، امکان افزایش تولید و صادرات نفت خام کشور بود. و پس از آن بهره‌برداری از طرح‌های توسعه‌ای صنعت نفت، توسعه و تکمیل پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، سرعت در توسعه و تکمیل فازهای پارس جنوبی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت، موفقیت‌های چشمگیر وزارت نفت طی ۲ سال گذشته است.

پس از آنکه در دولت‌های نهم و دهم ارتباط وزارت نفت با شرکت‌های بزرگ نفتی دنیا به واسطه تحریم‌های جدید صنعت نفت از سوی اتحادیه اروپا خدشه‌دار شد و این شرکت‌ها پروژه‌های در دست کارشان را نیمه‌کاره رها کردند با اجرای برجام در دی ماه ۱۳۹۴ کلیه تحریم‌های مرتبط با موضوع هسته‌ای در حوزه‌های مالی، بانکی، بیمه، نفت، گاز، پتروشیمی، کشتیرانی، کشتی سازی، ترابری، طلا و فلزات گرانبها، اسکناس، سکه، موارد مجاز هسته‌ای، فلزات، نرم افزار و تسلیحات لغو شد

تحقق حضورتوتال در فاز ۱۱ پارس جنوبی

فازهای پنج و چهار پارس‌جنوبی را می‌شکند و پیش‌بینی می‌شود که فاز ۱۱ با فرض قیمت ۵۰ دلاری هر بشکه نفت، در ۲۰ سال، ۸۴ میلیارد دلار درآمد عاید کشور کند.در قرارداد توتال، به‌صراحت ذکر شده که مالکیت مخزن با شرکت ملی نفت به نمایندگی از دولت ایران است، همچنین آمده است که توسعه مخزن هیچ حق مالکیتی برای شرکت‌های خارجی ایجاد نمی‌کند و از طرفی امضای قرارداد فاز ۱۱ با شرکت توتال، پای یک بانک بزرگ اروپایی را برای نقل و انتقال پول به ایران باز می‌کند که وقوع این اتفاق می تواند بسیاری از گره های بانکی ایران در حوزه بین الملل را برطرف کند.



توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در یک نگاه

انجام خواهد شد، شامل یک یا دو سکوی (حسب نتایج مطالعات آتی) فشارافزایی با ظرفیت ۲ میلیارد فوت مکعب استاندارد در روز جهت تقویت فشار سیال تولیدی از سکوهای فاز ۱۱ پس از افت فشار مخزن در سال‌های آتی است.سکوی فشارافزایی اشاره شده دارای وزنی حدود ۲۰ هزار تن است، با شروع کاهش تولید از سایر فازهای پارس‌جنوبی، اجرای طرح مشابه و ساخت سکوهای فشارافزایی برای سایر فازهای پارس‌جنوبی نیز یک ضرورت خواهد بود و از این منظر، اجرای این بخش از طرح در کشور و کسب دانش فنی ساخت این سکو، یک دستاورد مهم و حیاتی برای توسعه آتی میدان پارس‌جنوبی است. مطابق زمان‌بندی پیش‌بینی شده برای توسعه فاز ۱۱، ۴۰ ماه بعد از امضای قرارداد، تولید اولیه از میدان آغاز می‌شود، با توجه به پیچیدگی ساخت تاسیسات فشارافزایی در فاز دوم، ۲۶ ماه زمان برای مطالعه و آماده‌سازی و ۶۰ ماه زمان برای ساخت سکو در نظر گرفته شده است.

طرح توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی که پیش از این و در ۱۷ سال پیش گفت‌وگوها بین ایران و توتال برای توسعه بخش بالادست آن و ساخت یک کارخانه حدود ۱۰ میلیون تنی تولید LNG جریان داشت، قرار است در سال جاری طی دو طرح اجرایی شود. بخش اول طرح شامل حفاری ۳۰ حلقه چاه (۲ حلقه توصیفی و ۲۸ حلقه توسعه‌ای)، ۲ سکوی تولیدی هر یک با ۱۵ حلقه چاه برای تولید ۲ میلیارد فوت مکعب گاز (حدود۵۶ میلیون مترمکعب) در روز، احداث تاسیسات مربوطه و دو رشته خط لوله ۳۲ اینچی جمعا به طول ۲۷۰ کیلومتر است. بخش دوم طرح شامل سکوی فشارافزایی برای حفظ تولید از این میدان است که ضمن آنکه جزو فناوری‌های پیچیده و منحصر به فرد در منطقه است، دارای اهمیت اقتصادی بسیار زیادی است و تقریبا انتظار می‌رود نیمی از تولیدات بیان شده در بند قبل، از عملکرد این فناوری حاصل شود. عملیات فاز دوم که کلیدی‌ترین بخش این پروژه است و برای اولین بار در خاورمیانه

دلال سرمایه‌گذاری خارجی در کشور صورت می‌گیرد و ما هیچ‌گاه پیشتان بودن توتال را در صنعت نفت ایران فراموش نمی‌کنیم، افزود: ما راهی طولانی و فرساینده را طی کردیم و باید این مسیر را ادامه دهیم. با صبوری در سه سال و نیم گذشته یک ساختار و الگوی جدید قراردادی که قابلیت پذیرش برای شرکت‌های بین‌المللی داشت، به تصویب رساندیم و در مورد آن به اجماع ملی رسیدیم.وی با تأکید بر اینکه امروز در مورد قراردادهای جدید نفتی اجماع ملی وجود دارد، اظهار کرد: ممکن است برخی از من در مورد امضای این قراردادها سوال شد و من پاسخ دادم مردم در ۲۹ اردیبهشت تصمیم می‌گیرند که این قراردادها ادامه پیدا کند یا خیر؟ و امضای این قرارداد را به مردم ایران، رهبر معظم انقلاب اسلامی که بدون حمایت ایشان این قراردادها به نتیجه نمی‌رسید و رئیس‌جمهور تبریک می‌گویم و از حمایت‌های دولت و مجلس تشکر می‌کنم. بیژن زنگنه با بیان اینکه با امضای قرارداد برای توسعه فاز ۱۱ و توتال نزدیک به پنج‌میلیارد

“

توتال عمدتا به لطف حضور در بخش ایرانی میدان گازی مشترک واقع در خلیج فارس، در آستانه در اختیار گرفتن نقش‌ی مهم در توسعه ظرفیت تولید قطر از بزرگ‌ترین میدان گازی جهان قرار دارد. دو منبع آگاه در دولت قطر گفتند، شرکت توتال عمدتا به لطف حضور در بخش ایرانی میدان گازی مشترک واقع در خلیج فارس، در آستانه در اختیار گرفتن نقش‌ی مهم در توسعه ظرفیت تولید قطر از بزرگ‌ترین

میدان گازی جهان قرار دارد.این قرارداد شرکت فرانسوی توتال را در جایگاهی بالاتر از رقبایی همچون اکسون و شل در رقابت بر سر منابع انرژی قطر قرار می‌دهد.این گزارش می‌افزاید: پویان در حالی که مشغول نهایی کردن جزئیات این قرارداد بود، مراقب بود که قطر را نیز از دست ندهد. پویان در این باره گفت: «(البته که من بدون گفتن به قطر، به همان میدان در ایران نخواهم رفت.)»یک

منابع نفت و گاز ایران ابزار چانه‌زنی فرانسوی ها!

یک روز بعد از امضای قرارداد ایران با شرکت توتال برای افزایش ظرفیت تولید گاز از میدان پارس جنوبی، مدیرعامل شرکت دولتی قطر پترولیوم اعلام کرد، این کشور نیز قصد دارد ظرفیت تولید ال‌ان‌جی خود را به میزان ۳۰ درصد افزایش دهد و به ۱۰۰ میلیون تن در سال برساند.(این خبر ۳ ماه پس از آن اعلام می‌شود

علت بازگشت توتال

ایتالیایی بود، گفت: «(خطرناک‌ترین مسئله در این قرارداد این است که اطلاعات میدان را ما به توتال بدهیم و توتال طرحی را بدهد که تولید طرف قطری حداکثری شود و تولید ما در حداقل ممکن باقی بماند.)»شواهد نشان می‌دهد حضور توتال در ایران برخلاف آنچه دولتی‌ها می‌گویند، چندان هم نشان‌دهنده گشایش‌های پس‌پس‌جامی نیست بلکه ربط احتمالی آن به برجام، توافقی



واکاوی کسب بالاترین رتبه خدماتی ایران خودرو در میان خودروسازان داخلی

هشتمین مقام اولی برای هشتمین دوره متوالی چگونه ممکن شد؟

ارایه نتایج ارزیابی دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش صنعت خودرو امسال در حالی اعلام شد که بار دیگر و برای هشتمین بار متوالی شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو توانست در جایگاه نخست شرکت های خودروساز داخلی قرار گیرد.

۱- طرح‌های نوین خدماتی

در راستای کسب رضایت حداکثری مشتریان و ارائه خدمات ویژه و متمایز به آنان، طی سال ۱۳۹۵ طرح‌های ویژه‌ای در شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو برنامهریزی شده و با توجه به نیازهای گروه های مختلف مشتریان، در شبکه نمایندگی‌ها اجرا شده است. این طرح‌ها در مقاطع زمانی مختلف و با توجه به مناسبت‌های ملی و مذهبی از جمله ایام تعطیلات نوروز، عید سعید فطر، اربعین حسینی (ع) و ارتحال حضرت امام خمینی (ره) برگزار شده و کلیه مسیرهای حیاتی و شرایی کشور تحت پوشش شبکه گسترده خدماتی و امدادی قرار گرفته است. همچنین به منظور ارائه خدمات به مشتریانی که به واسطه مشاغل خود امکان مراجعه به نمایندگی‌ها در ساعات اداری نداشته‌اند، طرح شیفت دوم در کلیه استانهای کشور اجرا شده که در این طرح نمایندگی‌ها پس از پایان زمان اداری و تا پاسی از شب نسبت به پذیرش مشتریان و ارائه خدمات به آنان اقدام کرده‌اند.

۲- اخذ نظرات مشتریان و حرکت در مسیر نظرات ایشان:

شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو به منظور افزایش مستمر رضایت مشتریان، برنامه‌های متنوعی در سال ۹۵ در دستور کار داشته است.

۲-۱) طرح پیگیری مشتریان:

در طرح follow up (پیگیری مشتریان) ضمن برقراری تماس با مشتریان، نسبت به دعوت مجدد مشتریانی که به هر دلیل از خدمات نمایندگی‌ها ابراز نارضایتی داشته‌اند و رفع کلیه مشکلات مورد نظر آنان اقدام شده است.

۲-۲) ارتقاء نمایندگی‌ها در راستای نظرات مشتریان:

در طرح ارتقای نمایندگی‌ها در سال ۹۵، نسبت به

شناسایی قریب به ۲۰٪ از نمایندگی که شاخص‌های پایین‌تری در رضایت، شکایت و ارزیابی جامع داشتند، اقدام شد و پس از عارضه‌یابی مشکلات آنان و تعیین راهکارهای ارتقاء براساس برنامه‌های زمانبندی منظم، مشاوره‌های فنی و تخصصی به‌منظور بهبود فرایندهای نمایندگی به آنان ارایه شد همچنین پس از سررسید مهلت ارایه شده به آنها، عملکرد نمایندگی‌ها مجددا مورد بررسی و نظارت قرار گرفت تا درصورت عدم ارتقا، پرونده این گروه از نمایندگی‌ها به کمیسیون اعطا و لغو ارجاع داده شود. در راستای اهمیت کیفیت ارایه خدمات به مشتریان گروه صنعتی ایران‌خودرو، در سال ۹۵، در کمیسیون اعطا و لغو نمایندگی‌ها به ۸۷ نمایندگی اخطار کتبی داده شد که ۴۳ نمایندگی که موفق به بهبود وضعیت و رفع مشکلات نشده‌اند تعلیق امتیاز و ۳۱ نمایندگی نیز لغو امتیاز شدند.

۳- نظرات مؤثر و مستمر بر شبکه نمایندگی‌های مجاز رمز موفقیت:

۱-۲) نظارت و ارزیابی نمایندگی‌های مجاز:

در سال ۱۳۹۵ کلیه نمایندگی‌های مجاز سراسر کشور مورد ارزیابی جامع قرار گرفته‌اند. در این ارزیابی‌ها کلیه فرایندهای نمایندگی در بخش‌های فنی و مهندسی، بازرگانی و انبار، فروش خودرو، فرایندهای خدماتی از زمان پذیرش تا ترخیص خودرو، وضعیت نیروی‌های انسانی و مهارت‌سنجی آنان و ... به صورت دقیق و کامل بررسی شده و امتیازات اخذ شده توسط نمایندگی تاثیر مستقیم در بخش درآمدی آنان داشته و این کار اثر قابل توجهی در وضعیت کسب و کار نمایندگی‌ها به جای گذاشته است. ارزیابی‌های سال ۹۵، شامل ۶۱۰۰ نفرساعت بوده است و ارزیابان مربوطه از میان پرسنل مجرب و کارآزموده دفاتر منطقه‌ای که موفق به کسب شرایط احراز و قبولی در آزمونهای تخصصی ستاد انتخاب شده اند.

۲-۳) نظارت‌های نامحسوس بر شبکه

کشورهای عربستان و امارات نیز حضور دارد و این نشان دهنده پیچیدگی سرمایه‌گذاری در کشورهای خاورمیانه است.حضور توتال در هر دو سوی میدان گازی مشترک بین ایران و قطر همچنین می‌تواند به کاهش هزینه‌ها و صرفه جویی در قراردادهای خدماتی این شرکت و همچنین شناخت بهتر زمین شناسی میدان کمک کند، هرچند که پویان گفته هیچ مکانیزمی برای هماهنگ ساختن

فعالیت فراساحلی کمپانی فرانسوی در مصر ولیبی

شرکت فرانسوی توتال پیش بینی می کند در منطقه خاورمیانه حدود ۲۰۰ میلیارد بشکه ذخایر دست نخورده نفت و گاز وجود داشته باشد. مارک بلازیوت، معاون رئیس شرکت توتال در بخش اکتشاف، در مصاحبه ای در منامه پایتخت بحرین گفت: توتال برای اکتشاف نفت خام و گاز طبیعی در بخش های فراساحلی لیبی و مصر برنامه ریزی می کند.وی افزود: توتال در سال جاری میلادی یک حلقه چاه در آب های لیبی و یک حلقه چاه دیگر نیز در آب های مصر نزدیک به دلتای نیل حفر می کند.وی گفت: پیش بینی می شود در بخش های فراساحلی و خشکی منطقه خاورمیانه حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیارد بشکه معادل نفت، ذخایر نفت و گاز وجود داشته باشد.لوییز داریکارره، مدیر بخش اکتشاف و تولید توتال، در فوریه اعلام کرد: تولید نفت و گاز شرکت توتال در سال جاری میلادی، دو تا سه درصد رشد می کند که این میزان به شرایط تولید در سوریه و لیبی بستگی خواهد داشت.توتال همچنین به کشف نفت خام و گاز طبیعی در بخش های فراساحلی سوریه و لبنان علاقه مند است، به طوری که بلازیوت معتقد است ظرفیت های فراوانی برای کشف نفت و گاز در این مناطق وجود دارد.بلازیوت گفت: توتال به شدت خواهان کشف نفت و گاز در آب های لبنان و سوریه است.وی عنوان کرد: دسترسی به منابع نفت و گاز در خاورمیانه همچنان دشوار است، زیرا دریافت قراردادهای نفتی از کشورهای این منطقه آسان نیست.بلازیوت با اشاره به این که توتال در حال انجام فعالیت های اکتشافی در یمن است، گفت: تعداد زیادی میدان های فراساحلی کشف نشده در خلیج عدن و دریای سرخ وجود دارد که باید کشف شوند، اما توتال هم اکنون به فعالیت در بلوک های خشکی علاقه مند است.توتال اعلام کرد: سرمایه گذاری های خالص توتال در سال جاری میلادی به مجموع ۲۰ میلیارد دلار می رسد، در حالی که این رقم در سال ۲۰۱۱، ۲۲ میلیارد دلار بود و سرمایه گذاری امسال این شرکت در حوزه اکتشاف نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد رشد نشان می دهد.توتال هم اکنون تلاش می کند با حفر چاه های اکتشافی بیشتر ذخایر نفت و گاز بیشتری کشف کند، تاکنون راهبرد این شرکت فرانسوی انجام فعالیت های اکتشافی در آذربایجان، بولیوی، گینه و نروژ بوده است.بلازیوت همچنین تصریح کرد: بخش عمده نفت و گاز در منطقه خاورمیانه کشف شده است، اما همچنان مناطقی وجود دارد که کشف نشده که از جمله آنها می توان به دریای سرخ، خلیج عدن، مناطق فراساحلی لبنان و سوریه و مناطقی در خلیج فارس اشاره کرد.وی افزود: ۲۰۰ میلیارد بشکه ذخایر نفت خام و گاز طبیعی کشف نشده می تواند در ذخایر نامتعارف منطقه خاورمیانه از جمله شیل گس و شیل اوایل کشف شود. بلازیوت گفت: سخنان مطرح شده درباره ظرفیت های موجود، همگی برآوردهای من است و برای اثبات آنها باید لرزه نگاری های بیشتری صورت گیرد.شرکت توتال در سال ۲۰۰۸ از پروژه سرمایه گذاری مشترک با شرکت انگلیسی-هلندی شل و سعودی آرامکو برای اکتشاف گاز طبیعی در منطقه ربع الخالی عربستان به دلیل موفق نشدن در کشف گاز کناره گیری کرد.بلازیوت در پایان افزود: ما سه حلقه چاه در منطقه ربع الخالی کشف کردیم که هر سه آنها خشک بودند اما همچنان حاضرم در صورت وجود فرصت های خوب، فعالیت در عربستان را از سر گیریم، زیرا نمی توان از فرصت های اکتشاف در عربستان چشم پوشی کرد.

”

توافق اولیه برای

سرمایه گذاری در

صنعت پتروشیمی

ایران، یک روز پس از

امضای قرارداد توتال

با ایران برای اجرای

پروژه توسعه فاز ۱۱

میدان گازی پارس

جنوبی اعلام شده

است.

قرارداد نفتی توتال،

اولین سرمایه گذاری

نفتی خارجی در ایران

پس از توافق برجام و

برداشته شدن تحریم

های هسته ای، به

شمار می رود.پاتریک

پویان، مدیر عامل

توتال پس از امضای

قرار داد چهار میلیار

و هشتصد میلیون

دلاری با ایران گفت که

این قرارداد آغاز کننده

همکاری این شرکت

در زمینه نفت و گاز با

ایران خواهد بود



ابوظبلی که ۹۰ درصد ذخایر نفتی امارات را در خود جای داده است، روزانه یک میلیون و ۴۰۰ بشکه نفت خام تولید می کند.بر اساس داده های جمع آوری شده به وسیله بلومبرگ، امارات متحده عربی ششمین تولید کننده بزرگ نفت سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) به شمار می آید.ابوظبلی که بخش عمده نفت خام امارات را تولید می کند، در نظر دارد برای افزایش ظرفیت تولید نفت خام این کشور به رقم روزانه سه میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه ظرف پنج سال آینده ۶۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری کند.سیستم

واگذاری قراردادهای نفتی در امارات به تولید کنندگان نفت و گاز اجازه می دهد در پروژه های تولید نفت خام و گاز طبیعی سهیم شوند و در قبال آن در این پروژه ها سرمایه گذاری کنند

“

با انعقاد قرارداد با ایران رخ داد:

ا سرمایه گذاری ۵ میلیارد دلاری در توسعه فاز ۱۱پارس جنوبی |



سود ایران و توتال از پارس جنوبی چقدر است؟

وزیر نفت گفت: بعضی‌ها گفته‌اند ۵۰ درصد و بعضی‌ها گفته اند ۷۰ درصد کل درآمد میدان نفتی‌مان را به خارجی می‌دهیم، این حرف غلط است. حدود ۸۴ میلیارد دلار سهم ایران از قرارداد توتال خواهد بود. بیژن زنگنه در حاشیه جلسه هیات دولت در ارتباط با قرارداد نفتی با شرکت توتال یادآورشد: پیش از این توضیحات لازم را ارائه کرده بودم و باز هم الان می‌گویم که ارزش خالص آنچه که سرمایه گذاری کردیم، حدود ۵ میلیارد دلار است، البته توتال بیش از این و نزدیک ۶ میلیارد دلار ارزش خواهد آورد. برآورد ما این است که ۱ میلیارد آن صرف مالیات و عوارض به دستگاه‌های دولتی خواهد شد.وی ادامه داد: همانطور که پیش از این هم گفته بودیم، ۵۰/۸۱ دهم درصد این قرارداد سهم توتال و ۳۰ درصد سهم شرکت ملی نفت چین است و ۱۹,۹ دهم سهم شرکت ایرانی پترو پارس است. اصل پول و سود آن حداکثر ۵۰ درصد تولید میدانی است.زنگنه در پاسخ به برخی شایعات گفت: بعضی‌ها گفته‌اند ۵۰ درصد و بعضی‌ها گفته اند ۷۰ درصد کل درآمد میدان را به خارجی‌ها دادیم، این حرف غلط است. ما گفته‌ایم درآمد ما از این میدان در طول عمرش با نفت ۵۰ دلار حدود ۸۴ میلیارد دلار خواهد شد ولی آنچه که توتال و مجموعه‌اش طی ۲۰ سال، طبق آنچه



مدیرعامل شرکت توتال با بیان این که روابط اقتصادی می تواند پل واقعی میان ایران و فرانسه باشد، گفت: توتال در دو مرحله پنج میلیارد دلار در طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی از حساب‌های مالی خود سرمایه‌گذاری می‌کند. پس از امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی میان شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی متشکل از توتال، شاخه بین‌المللی شرکت ملی نفت چین (CNPCI) و پتروپارس در جمع خبرنگاران گفت: توتال این افتخار را دارد که نخستین شرکت بزرگ بین‌المللی نفت و گاز باشد که پس از برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) با صنعت نفت ایران قرارداد امضا می‌کند.وی با بیان اینکه این نخستین قرارداد بر مبنای الگوی جدید قراردادهای نفتی ایران در یک پروژه بزرگ است، افزود: توتال ۲۰ سال پیش هم با ایران همکاری داشته است و این موضوع برای شرکت ما بسیار مهم است. مدیرعامل توتال تاکید کرد: این قرارداد و پروژه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به لطف تلاش‌های آقای زنگنه و شریکان ایرانی ما به ویژه شرکت ملی نفت ایران و پتروپارس ممکن شده است؛ همچنین از شریکان خود در شرکت سی ان بی سی آی برای ملحق شدن به این کنسرسیوم تشکر می‌کنم.پویانه تصریح کرد: سهم توتال در کنسرسیوم توسعه دهنده فاز ۱۱ پارس جنوبی ۵۰ درصد است و این موضوع برای ما اهمیت بسیاری دارد.مدیرعامل توتال با بیان این‌که در فاز ۱۱ پارس جنوبی روزانه ۲ میلیون مترمکعب گاز تولید خواهیم کرد، افزود: در این پروژه ما در دو مرحله حدود پنج میلیارد دلار سرمایه گذاری خواهیم کرد.وی در پاسخ به پرسشی درباره چگونگی تامین مالی پروژه نیز گفت: این قرارداد برای توتال بزرگ به شمار می‌آید، ما در این شرکت فرانسوی برای تامین اعتبار قراردادهای خود از حساب‌های مالی داخلی

استفاده می‌کنیم؛ بنابراین هیچ بانکی در تامین اعتبار این قرارداد حضور ندارد.مدیرعامل توتال تاکید کرد: ما می‌توانیم این کار را انجام دهیم زیرا توتال یک شرکت بزرگ است و حساب‌های مالی آن برای تامین مالی قرارداد کافی هستند. پویانه افزود: برای دریافت درآمدهای پروژه، این قرارداد به ما امکان می‌دهد که درآمد خود را از طریق برداشت و انتقال میعانات گازی و یا پرداخت نقدی از بانک مرکزی ایران به دست بیاوریم؛ بنابراین توتال می‌تواند تصمیم بگیرد که مطالبات خود را از طریق پرداخت نقدی و یا برداشت میعانات دریافت کند.وی همچنین در پاسخ به پرسشی یکی از خبرنگاران در باره تضمین ماندن شرکت توتال در ایران با توجه به خروج این شرکت در چند سال گذشته پس از اعمال تحریم‌ها، گفت: توتال به عنوان یک شرکت بزرگ بین‌المللی از مقررات بین‌المللی تبعیت می‌کند و ما نمی‌توانیم از مقررات بین‌المللی خارج شویم.مدیرعامل توتال افزود: امروز اگر ما این قرارداد را امضا می‌کنیم، به این دلیل است که مجوز این کار را داریم، اظهار کرد، طبق برجام همه شرکت‌های نفتی مجاز هستند که با رعایت شرایطی در ایران فعالیت کنند، برای نمونه نباید از دلار امریکا و یا از کارکنان آمریکایی استفاده شود و توتال این محدودیت‌ها را ندارد؛ بنابراین ما به ایران متعهد هستیم و امیدوارم که روابط بین‌الملل و دیپلماسی به ما کمک کند که با تمام ظرفیت در ایران بمانیم.پویانه با صراحت گفت: اعتقاد دارم که این قرارداد گامی مهم در توسعه روابط میان فرانسه و اروپا با ایران است.به گفته وی، اگر قرارداد های زیادی مانند قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی میان شرکت‌های اروپایی و ایران داشته باشیم، این بهترین مسیر برای افزایش اطمینان از این است که همه طرف‌ها تلاش خود را برای حفظ روابط قوی به کار می

توتال هیچگاه قرارداد خود با ایران را لغو نکرد، هیچ قراردادی نداشته‌اند با ما که برای توسعه صنایع بالا دستی حضور داشته باشند و آن را لغو کرده باشند. تضمین‌های لازم برای قراردادهای صورت گرفته هم دیده شده است. اگر زمانی به هر دلیلی آنها نتوانند کار را انجام دهند، تمام سرمایه گذاری که کردند همینطور باقی می‌ماند و باز پرداخت‌ها روزی انجام می‌شود که میدان به تولید برسد.زنگنه در پایان گفت: ایران صرفا از محل بخشی از میدان پرداخت را انجام می‌دهد. این کار مهمترین ضمانت برای این است که طرف‌هایی که سرمایه گذاری می‌کنند مانع هرگونه اقدامی شوند که سرمایه گذاری آنها را به خطر بیندازد.

الگوی قراردادهای جدید نفتی برگ برنده ایران

این قراردادها همچنین به جای هفت یا هشت سال، بازه زمانی ۲۰ ساله دارد.با توجه به پابرجا بودن تحریم‌های دلاری آمریکا، توتال این پروژه را از منابع مالی خود به یورو تامین مالی خواهد کرد. پویان تصریح کرد: گاز تولیدی از پارس جنوبی برای پاسخ گویی به تقاضای روز افزون بازار داخلی ایران مصرف می‌شود و هیچ محصولی از آن صادر نمی‌شود. سهم توتال در قالب میعانات گازی پرداخت خواهد شد.مدیرعامل توتال گفت: این شرکت همچنین در حال بررسی یک پروژه پتروشیمی در ایران است که مستلزم تامین مالی خارجی از بانک‌های آسیایی است، هرچند که مذاکرات این پروژه هنوز در مراحل اولیه قرار دارد. ورود توتال به ایران به معنای یافتن راه حل برخی مشکلات موجود بر سر مرادوات اقتصادی بین‌المللی با ایران است. تداوم تهدیدهای ایالات متحده به نقض برجام و مشکلات بانکی از این جمله است که البته امضای قردادای با این ابعاد، به نوعی در جهت اطمینان بخشی به سایر سرمایه گذاران خارجی برای بهره بردن از فرصت‌های موجود در ایران است. از سوی دیگر، چراغ سبز اروپا به توتال برای ورود به ایران را می‌توان نشانه پایبندی کامل آنها به توافق هسته ای دانست.هم‌اکنون ۵ کشور از اعضای گروه ۱+۵ در کنار ایران، بر پایبندی به برجام و گشودن فرصت‌های هر چه بیشتر همکاری میان کشورها تاکید می‌کنند؛ البته بدون شک پایبندی ایالات متحده به برجام در عمل و فارغ از هیاهوهای سیاسی و مهر تایید بر تعدید تعلیق تحریم‌های مرتبط با برنامه هسته ای نیز در تحقق امضای نخستین قرارداد خارجی نفتی تاثیرگذار بوده است. بر این اساس، می‌توان به گشوده شدن دروازه ورود سرمایه گذاری خارجی و تسهیل شرایط برای انعقاد قراردادهای بیشتر در حوزه انرژی و همچنین سایر زمینه‌ها امیدوار بود.

گرفته است در طرح توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی مشارکت کند که ارزش این پروژه پنج میلیارد دلار برآورد شده است.تاکنون بسیاری از شرکت‌های بزرگ دنیا از جمله شرکت انگلیسی- هلندی شل و بی پی انگلیس برای مشارکت و سرمایه گذاری در پروژه‌های نفتی ابراز تمایل کرده اند.مدیرعامل توتال گفت: طرح لغو تحریم‌های آمریکا علیه ایران به تاژگی تمدید شده است و هر ۶ تا هشت ماه یکبار تمدید خواهد شد، ما با برخی تردیدهای موجود باید کنار باییم.توتال در کنسرسیوم توسعه دهنده توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی ۵۰/۸۱ درصد، شرکت ملی نفت چین (سی ان پی سی)، ۳۰ درصد و شرکت پتروپارس ایران ۱۹/۵۹ درصد سهم دارند.گروه فرانسوی توتال در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی در ابوظبی، قطر و برزیل انجام داده و پویان کاهش قیمت انرژی در سه سال گذشته را فرصتی برای امضای قرارداد به منظور بهره مندی از منابع ارزان انرژی برای تضمین تقویت شرکت توتال می‌داند.توتال قصد دارد به بازدهی بالای ۱۵ درصد در هر پروژه جدیدی که در هر نقطه از جهان بر عهده می‌گیرد، دست یابد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی نیز از این قاعده مستثنی نیست. سرمایه گذاران همواره معتقد بودند که قراردادهای پیشین ایران سود کمی را برای شرکت‌های خارجی در نظر می‌گیرد، به گفته مدیرعامل این شرکت شرکت بسیار شرایط قرارداد مورد مذاکره با ایران بسیار بهتر از دوران پیش از تحریم‌هاست.پویان تصریح کرد: الگوی جدید قراردادهای نفتی ایران با مدل پیشین قراردادهای این کشور متفاوت است و به جای درصد مشخصی از هزینه‌های توسعه پروژه، بر اساس میزان تولید برای مجری طرح پاداش در نظر گرفته است.مدیرعامل توتال گفت: به واقع الگوی جدید قراردادهای نفتی، یک نسخه بهبود یافته است،

| شکستن صف ها وسدها در سایه انعقاد یک قرارداد نفتی |

داره، یک بار بعد از آنکه در دهه ۷۰، خط‌شکن حضور اروپایی‌ها در صنعت نفت و گاز ایران شد، امروز در باغ کوشک وزارت نفت، مهر تاییدی بر عملکرد سابق خود خواهد گذاشت.همه‌چیز درباره فاز ۱۱ پارس جنوبی است، مرزی‌ترین فاز ایران با قطر و قازی که شاید از منظر فراز و نشیب‌های فراوانی که به خود دیده است، در جهان بی‌رقیب به شمار رود.آبان ماه سال گذشته نیز انعقاد موافقتنامه اصولی طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی از سوی شرکت توتال در فضای ابهامی که به واسطه مشخص نبودن نتایج انتخابات ایالات متحده صنعت نفت ایران را در خود فرا گرفته بود، رویکردی خط شکنانه به‌حساب می‌آمد. اما مهم‌ترین نکته قرارداد ۴/۸ میلیارد دلاری که امروز ایران با کنسرسیومی با حضور توتال، سی ان پی سی و پتروپارس به امضا خواهد رساند را جدا از پیغام به دیگر شرکت‌های اروپایی برای ورود به صنعت نفت ایران می‌توان در مساله «سکوهای تقویت فشار» و در کل تأسیسات «فشار افزایی» جست. طبق گفته‌های محمد مشکین‌فام مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، وزن این سکوها که قرار است توسط شرکت فرانسوی توتال ساخته شوند ۱۰ برابر وزن سکوهایی است که تاکنون توسط ایران ساخته شده است. اما اهمیت و تاثیر چنین سکوهایی در چیست؟

قرارداد مهم ایران با کنسرسیومی به رهبری شرکت توتال فرانسه بالغ بر ۵ میلیارد دلار ارزش دارد که در فاز نخست آن ۲ میلیارد دلار سرمایه راهی صنعت نفت بی‌جان ایران خواهد شد.محمد مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، ۱۸ آبان‌ماه سال گذشته و در جریان امضای «موافقتنامه اصولی» میان ایران و کنسرسیومی به رهبری توتال برای توسعه فاز ۱۱ پیش‌بینی کرد که اوایل سال ۲۰۱۷ این موافقتنامه به «(قرارداد)» تبدیل شود. دیگر مسوولان نیز در آن زمان بازه زمانی ۳ ماه را برای این عملیات پیش‌بینی می‌کردند. در واقعیت اما ۸ ماه زمان لازم بود تا ایران بتواند زمینه «(دومین سدشکنی توتال)» در صنعت نفت و گاز ایران را فراهم کرده و به نوعی برای نخستین‌بار میوه ای با طعم قراردادهای جدید نفتی را تولید کند.اسدالله صالحی‌فروز، از نخستین مدیران عامل شرکت نفت و گاز پارس، اهمیت ساخت سکوهای تقویت فشار از سوی توتال برای صنعت گاز ایران را بررسی کرده است. بخشی از صحبت‌های صالحی‌فروز، پاسخی به منتقدان همکاری با توتال نیز به‌شمار می‌رود که معتقدند توتال در فازهای ۲ و ۳ برای ایران سنگ تمام نگذاشته است.این‌بار هم توتال صف‌شکن شده است. این شرکت فرانسوی که سابقه ۹۵ سال فعالیت در صنعت نفت و گاز جهان را

اظهارنظر درست کارشناسان نفتی فرانسه

اسدالله صالحی‌فروز از نخستین مدیران عامل شرکت نفت و گاز پارس درباره اهمیت تأسیسات فشارافزایی می‌گوید: «فت فشار گاز چندین اثر را بر پروژه‌ها می‌گذارد. یکی اینکه به دلیل مشترک بودن مخازن گازی ایران با قطر، ایران با افت فشار گاز دچار ضرر شده و امکان برداشت گاز کمتری را پیدا می‌کند.از سوی دیگر نیز طراحی پالایشگاه‌ها بر اساس فشار ۷۵ بار برای گاز ورودی انجام شده است.عملکرد مناسب و کارای پالایشگاه‌ها در تولید گاز یا مراحل دیگر مانند جداسازی میعانات گازی، منوط به ورود گاز با همان فشار گازی است که در طراحی در نظر گرفته شده است و در نتیجه ورود گاز با فشار کمتر مانند ۷۰ بار به عملیات پالایشگاه خلل وارد می‌کند.» او اعتقاد دارد که نصب تأسیسات و سکوهای تقویت فشار موجب می‌شود که از ضرر اقتصادی ایران در برداشت از مخزن مشترک با رقیب جلوگیری شود.اما نکته دیگری که این چهره شاخص به آن اشاره می‌کند، گزارش‌های ابتدایی شرکت فرانسوی توتال از

مطالعات خود در فازهای ۲ و ۳ پارس جنوبی است.در حالی که برخی مخالفان جذب سرمایه خارجی در ایران در چند مدت اخیر، عملکرد این شرکت در این ۲ فاز را زیر سوال برده و به افت فشار مخزن این فازها اشاره می‌کردند. صالحی‌فروز عنوان می‌کند که توتال در همان مطالعات اولیه خود پیش‌بینی کرده بود که این ۲ فاز بعد از ۱۵ سال به میزانی دچار افت فشار شوند که نیازمند تأسیسات فشارافزایی خواهند بود. او می‌گوید که اگر سال ۸۳ را به عنوان سال بهره‌برداری این فازها درنظر بگیریم عملا سال ۱۳۹۸ فاز ۲ و ۳ نیازمند نصب تأسیسات خواهد بود.مدیرعامل سابق شرکت نفت و گاز پارس همچنین به این مساله اشاره می‌کند که با توجه به اینکه لایه‌های گازی مختلف در هر فاز پارس جنوبی «(استرس)» متفاوتی را دارند، این موضوع که از همان ابتدا مشخص شود که برداشت از کدام لایه‌ها صورت خواهد گرفت، می‌تواند در زمانی که مخزن دچار افت فشار می‌شود، اثر بگذارد.

اما فارغ از این مسائل، میزان درآمدزایی قرارداد با توتال نیز اهمیت ویژه ای برای صنعت نفت و گاز ایران که اکنون به‌شدت نیازمند جذب سرمایه است، دارد. طبق آخرین اخبار و اطلاعات که از سوی شرکت نفت و گاز پارس منتشر شده است، میزان گاز درجای برآورد شده برای لایه‌های فاز ۱۱ معادل ۲۱ تریلیون فوت مکعب است. از سویی هم شرکت توتال و هم مدیران شرکت نفت و گاز پارس پیش از این اعلام کرده‌اند که پس از به تولید رسیدن این میدان، طی ۲۰ سال به‌طور متوسط روزانه ۱/۸ میلیارد فوت مکعب گاز از فاز ۱۱ تولید خواهد شد. این تولید معادل ۲ تولید ۲ فاز استاندارد پارس جنوبی است. پیش از این درگاه شرکت ملی نفت ایران در برآوردی اعلام کرده بود که با تولید روزانه ۲۵ میلیون مترمکعب گاز (معادل یک فاز استاندارد در پارس جنوبی) سالانه ۲ میلیارد دلار درآمد نصیب ایران خواهد شد. به این ترتیب، با تولید روزانه ۵۸ میلیون متر مکعبی از فاز ۱۱، سالانه ۴ میلیارد

دلار درآمد از تولید گاز طبیعی این فاز برای ایران رقم خواهد خورد.این رقم تنها در مورد گاز تولید شده از این فاز صدق می‌کند و میعانات گازی نیز، درآمد قابل توجه دیگری را به همراه خواهد داشت. پیش از این شرکت ملی نفت در گزارشی دیگر عنوان کرده بود که با تولید ۵۰۰هزار تن گاز مایع از هر فاز پارس جنوبی در سال (با احتساب هر تن ۷۰۰ دلار) ۳۵۰ میلیون دلار و با تولید سالانه ۵۰۰ هزار تن اتان از هر فاز پارس جنوبی (با احتساب هر تن ۳۵۰دلار)، ۱۷۵میلیون دلار در آمد عاید ایران می‌شود. با این تفاسیر نیز باید سالانه ۲۰۰میلیون دلار درآمد حاصل از تولید گاز مایع و ۳۵۰ میلیون دلار حاصل از تولید اتان از فاز ۱۱ که معادل ۲ فاز استاندارد است را نیز به درآمد سالانه ۴میلیارد دلاری حاصل از تولید گاز افزود. با این تفاسیر می‌توان گفت طبق آخرین آمار فاز ۱۱ از زمان رسیدن به تولید سالانه بیش از ۵ میلیارد دلار برای ایران عایدی خواهد داشت.



آورده ایی معادل ۵ میلیارد دلار را به همراه خواهد داشت.آورده ایی که در کنار پیغام بسیار مهم این قرارداد به شرکت‌های مختلف اروپایی،

مفهوم

هدف گذاری فولاد مبارکه برای فروش ۷ میلیون تن محصولات فولادی تخت

معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه در خصوص آخرین وضعیت تولید و فروش این شرکت به بورس ۲۴ گفت: هدف گذاری بازاریابی و فروش برای سال جاری ۷ میلیون تن انواع محصولات فولادی تخت است که تحقق این هدف رکورد جدیدی در فروش شرکت خواهد بود.

محمود اکبری افزود: عمده افزایش تولید در ورقهای گرم و تختال است و تولید محصولات سرد و پوشش دار با ظرفیتهای قبل خواهد بود. تأمین نیاز مصرف کنندگان کشور اولویت اول معاون فروش و بازاریابی فولاد مبارکه خاطر نشان کرد: با توجه به نیاز بازار داخل به ورقهای فولادی، رویکرد شرکت در درجه اول تأمین نیاز صنایع داخلی بوده و هست، اما این به معنی عدم عرضه محصول به بازارهای جهانی نیست؛ زیرا به دست آوردن برند و جایگاه شناخته شده و معتبر در بازارهای جهانی کار آسانی نیست و این مهم باید حفظ شود. علاوه برآن، در برخی از محصولات، اجزمله تختال، تولید مازاد بر تقاضا داریم که تنها راه، صادرات است.

روند روبه رشد تولید و فروش و کاهش ۸۳ درصدی صادرات وی در خصوص آخرین آمار تولید و فروش چهارماهه سال جاری فولاد مبارکه گفت: از نظر کمی نسبت به چهارماهه سال قبل شاهد رشد ۱۹ درصدی هستیم؛ به طوریکه از فروش یک میلیون و ۸۱۷ هزار تن در سال ۹۵ به دو میلیون و ۱۸۰ هزار تن رسیده ایم. در این دوره زمانی، عرضه محصولات فولاد مبارکه در بازار داخل با رشد ۵۳ درصدی روبه رو بوده است و از رقم یک میلیون و ۲۳۸ هزار تن به یک میلیون و ۸۹۰ هزار تن در سال جاری افزایش یافته است. در چهارماهه سال جاری به همین میزان کاهش صادرات داشتیم؛ به طوریکه میزان صادرات از ۸۱۲ هزار تن در سال ۹۵ به ۲۹۰ هزار تن در سال ۹۶ کاهش داشته است. البته این میزان صادرات نیز اغلب محصول تختال بوده است و به عنوان مثال در محصول گرم از ۶۰۶ هزار

تن در سال ۹۵ به ۱۰۴ هزار تن در سال ۹۶ کاهش یافته است که کاهش ۸۳ درصدی را نشان میدهد. افزایش قیمت نهاده های تولید اکبری درخصوص رشد قیمتهای داخلی، با بیان اینکه در مجموع با توجه به رشد قیمتهای جهانی و هزینه های تولید، میانگین قیمت تولیدات روند افزایشی داشته است، افزود: یکی از مواردی که با رشد قیمت قابل توجهی روبه رو بوده است قیمت الکتروند است که از حدود ۲ هزار دلار/تن به ۲۰ هزار دلار/تن افزایش داشته است. همچنین آلیاژهای مورداستفاده مانند منگنز هم رشد قیمت داشته است. از طرفی قیمت قراضه سنگین در بازار داخل در حدود ۳۲۰ تومان به ازای هر کیلو در ماههای اخیر رشد داشته و از ۹۵۰ تومان در هر کیلوگرم به حدود ۱۲۷۰ تومان در هر کیلوگرم رسیده است. قراضه سی اف آر ترکیه از ۲۵۰ دلار بر تن به ۳۱۴ دلار بر تن رشد داشته است؛ این موضوع حکایت از رشد قیمت مواد اولیه در بازارهای جهانی دارد. وی در خصوص رشد قیمت سنگ آهن گفت: همان طور که می دانید قیمت سنگ آهن ضریبی از قیمت شمش فولاد خوزستان است که با افزایش قیمت این محصول، قیمت سنگ آهن هم به همان نسبت رشد می کند. بازدهی سرمایه گذاری های فولاد مبارکه معاون فروش و بازاریابی یادآور شد: چشم انداز ۱۴۰۴ فولاد مبارکه، افزایش تولید محصولات فولادی و حفظ سهم ۴۵ درصدی از تولید فولاد خام کشور است و بر همین اساس، برخی از استراتژیهای شرکت، سرمایه گذاری در راستای تأمین مواد اولیه، کاهش هزینه های تولید و افزایش سودآوری است که منجر به حفظ حقوق صاحبان سهام نیز خواهد شد. به دلیل وجود مشکلاتی در خصوص تأمین مواد اولیه گام هایی در جهت رفع این مشکل برداشته شده است که از این جمله میتوان به واحد ۵ میلیون تنی گندله سازی سنگان که به بهره برداری رسمی رسید، اشاره کرد.

وی با تأکید بر اینکه پروژه افزایش ظرفیت تولید مجتمع فولاد سبا از ۷۰۰ هزار تن به یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن به اتمام رسیده و در آینده نزدیک به طور رسمی افتتاح خواهد شد، افزود: با بهره برداری از این پروژه، ظرفیت تولید فولاد کشور اضافه خواهد شد و شرایطی فراهم می شود تا راه تأمین نیاز کشور به محصولات تخت هموارتر شود. فعالیت فولاد مبارکه با حداکثر ظرفیت اکبری افزود: خوشبختانه از سال ۹۵ فولاد مبارکه با حداکثر ظرفیت تولید فعال است و با توجه به وجود تقاضای قابل توجه در بورس کالا، نیاز بازار تأمین می شود و این روند ادامه دار خواهد بود و مشکلی در زمینه تأمین نیاز داخل نخواهیم داشت. تأمین ورقهای با ضخامت ۳ میلیمتر و کمتر توسط تولیدکنندگان داخلی در دسترس است معاون فروش و بازاریابی درخصوص تأمین ورقهای با ضخامت ۳ میلیمتر و کمتر هم گفت: با توجه به محاسبات صورت گرفته بر مبنای تقاضای حقیقی واحدهای مصرف کننده این نوع ورقها، میزان نیاز صنایع لوله و پروفیل در حدود ۱/۵ میلیون تن است؛ زیرا مبارکه در سال گذشته به میزان ۱ میلیون و ۳۱۶ هزار تن ورق برای شرکتهای لوله و پروفیل تأمین کرده و از این میزان ۹۷۶ هزار تن مربوط به ورقهای ۳ میلیمتر و کمتر بوده است. میزان واردات این ضخامت ها در حدود ۸۶۶ هزار تن است و با احتساب تولید ۲۰۰ هزار تنی واحدهای کوچکتر مانند نورد لوله اهواز و مجتمع فولاد گیلان این میزان درمجموع به حدود ۲ میلیون تن میرسد؛ از این میزان حدود ۵۱۰ هزار تن در شرکتهای نوردکار مصرف میشود. با توجه به ظرفیت خالی شرکت فولاد گیلان و نورد و لوله اهواز در صورتیکه جهت توانمندسازی و افزایش تولید این شرکتها سرمایه گذاری شود، نیاز داخلی ازجمله ۱/۵ میلیون تن نیاز شرکتهای لوله و پروفیل میتواند بدون واردات تأمین شود و در این صورت حدود ۳۰۰ هزار شغل جدید نیز در کشور ایجاد خواهد شد.

مجتمع فولاد مبارکه

مفهوم